

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

금매교

2024.11

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

상주 방향  
←

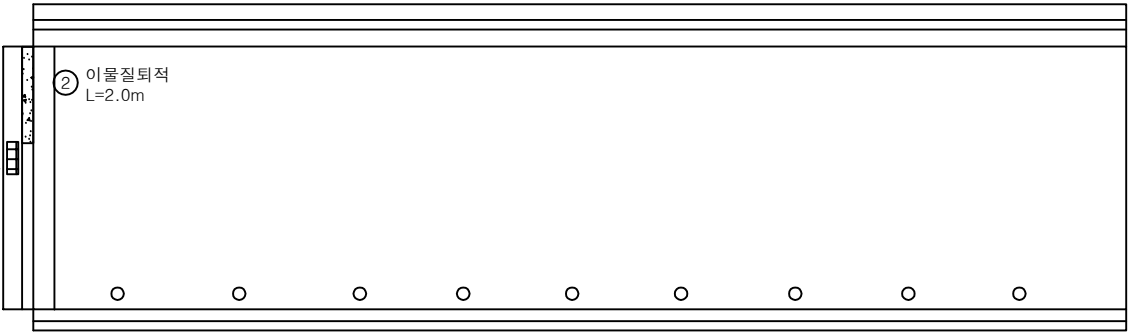
영천 방향  
→

① 방호벽 접속부 파손  
0.1X0.3



② 이물질퇴적  
L=2.0m

③ 후타재 파손  
0.1X1.0



A1

P1

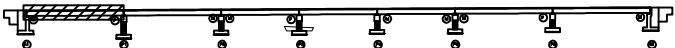
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 파손 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적      |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 3  | 23하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |

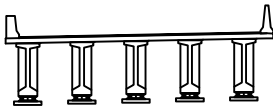
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



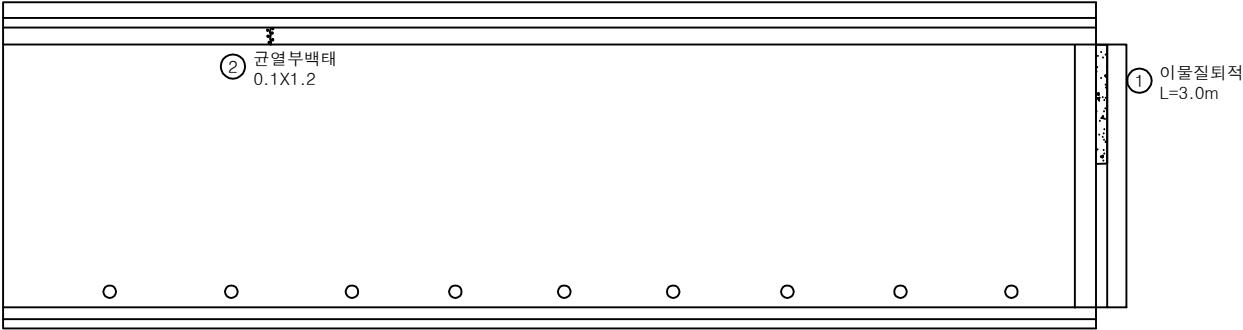
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 박 태    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P1

P2

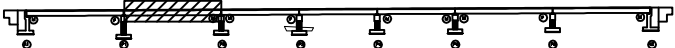
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.2       | 0.12 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |      |                |    |     |

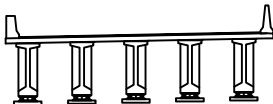
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



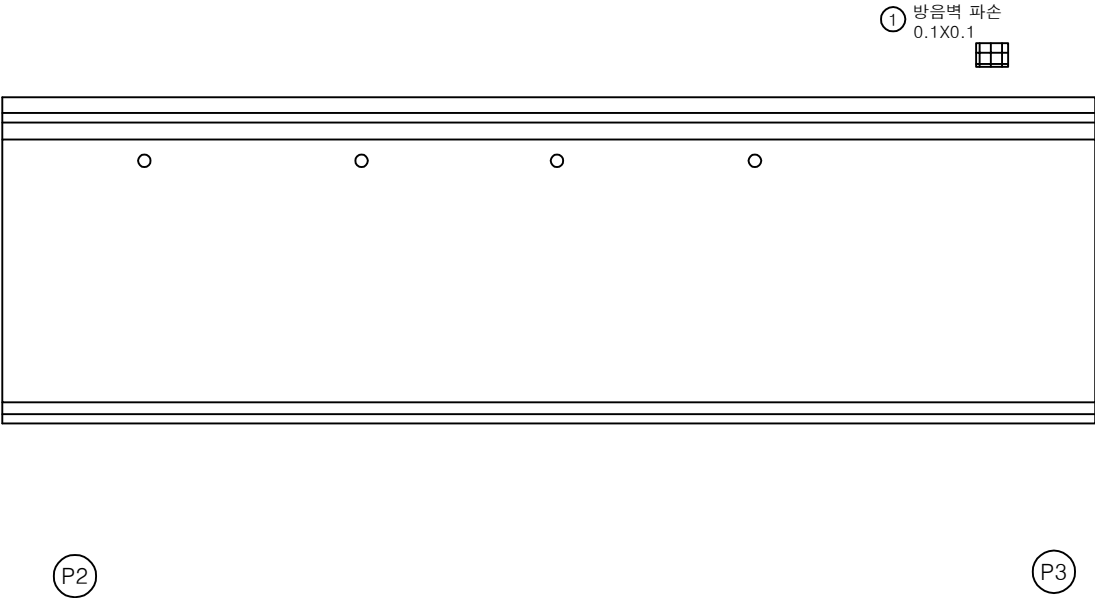
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 02                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방음벽 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |        |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향      영천방향 →

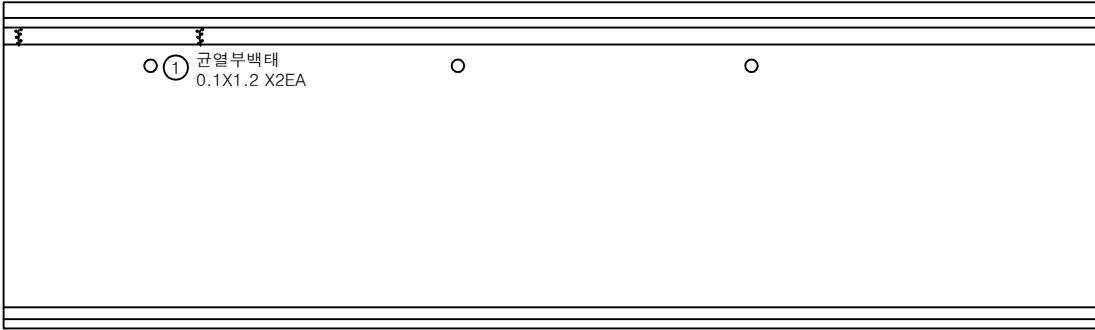
SECTION

범례

|        |        |      |                      |                                                              |
|--------|--------|------|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주) |                                                              |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                      | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 변색     | 퇴적물  |                      |                                                              |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                      | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>03           |                                                              |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P3

P4

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 방호벽 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.2       | 0.24 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |

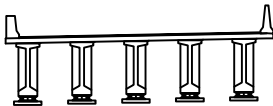
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



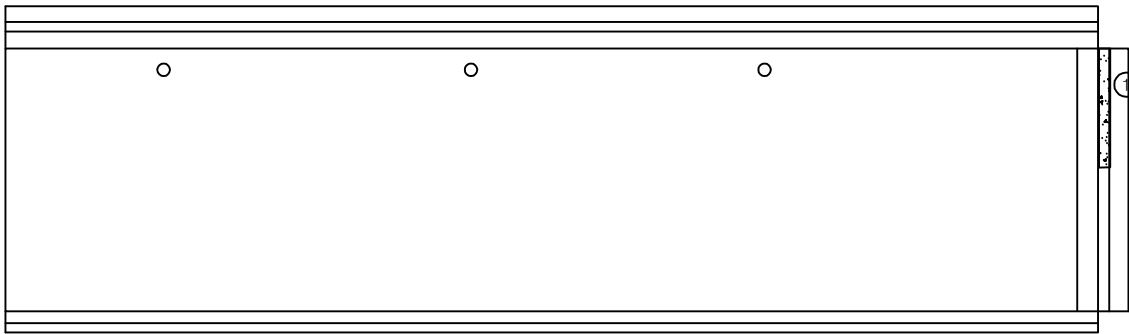
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 균열, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 박 태    | 피식물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 04                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P4

P5

이물질퇴적  
L=3.0m

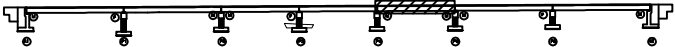
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적 |           | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |     |
| 2  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |       |           |           |           |      |    |    |     |

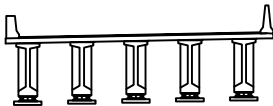
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



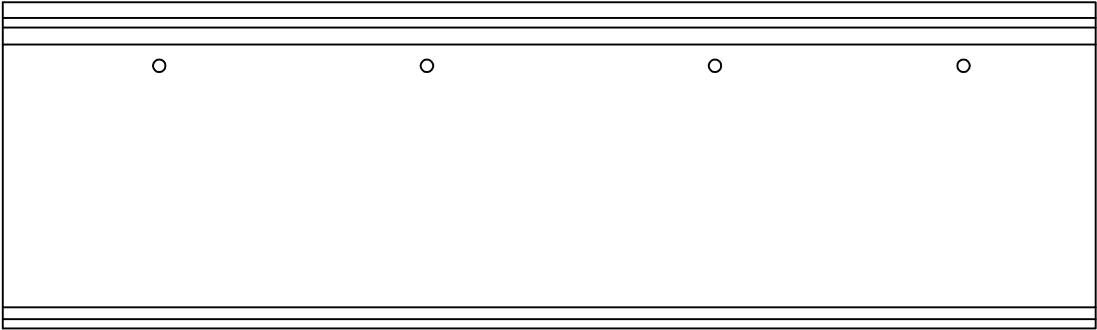
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 05                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



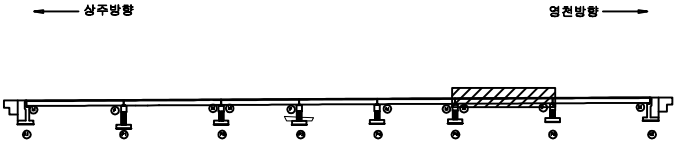
P5

P6

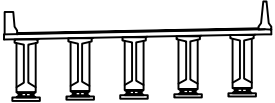
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범  
례

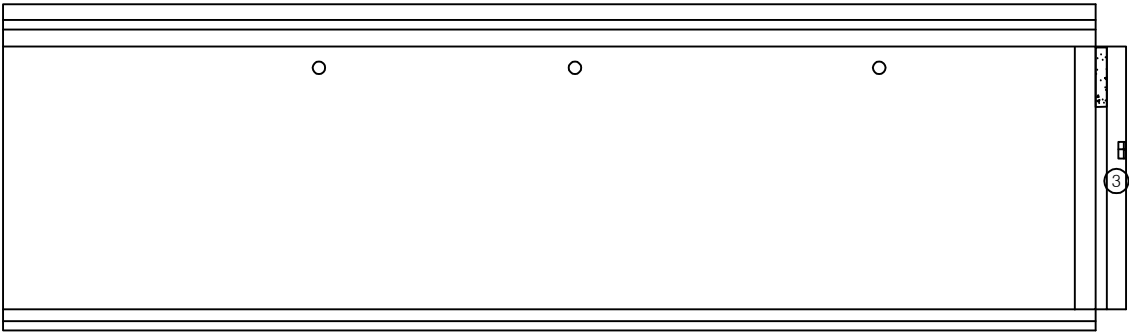
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 변위     | 피식물  |
| 침하     | 휨      | 기타   |
| 부식     | 파손, 변형 |      |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 06                                                    |



상주 방향  
←

영천 방향  
→



P6

A2

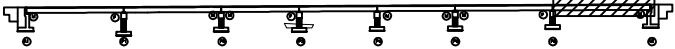
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 이물질회적      |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 23하 | 신속이음 | 후타재 보수부 파손 |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |     |

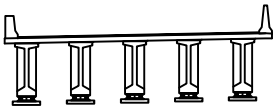
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범  
례

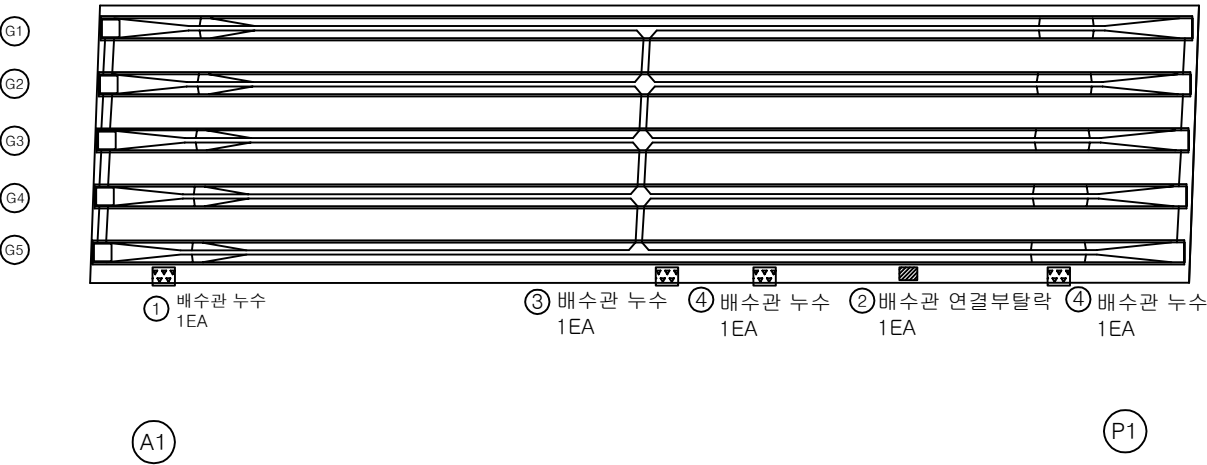
|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 콘 결    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 페인트  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 침하노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 07                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 2  | 20하 | 배수시설 | 배수관 연결부 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 3  | 21하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 4  | 21하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 5  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |     |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

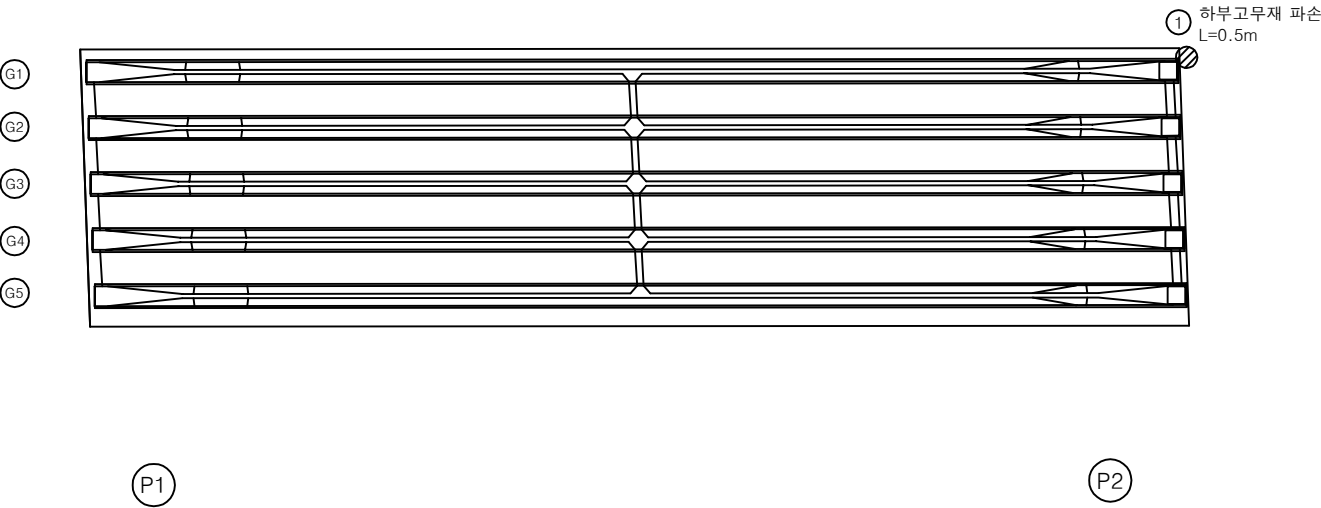
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 체수 | 박 태    | 얼 적물 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그을음  | 점 검 기 관                                               |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 하부 고무재 파손 |           | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |    |    |     |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

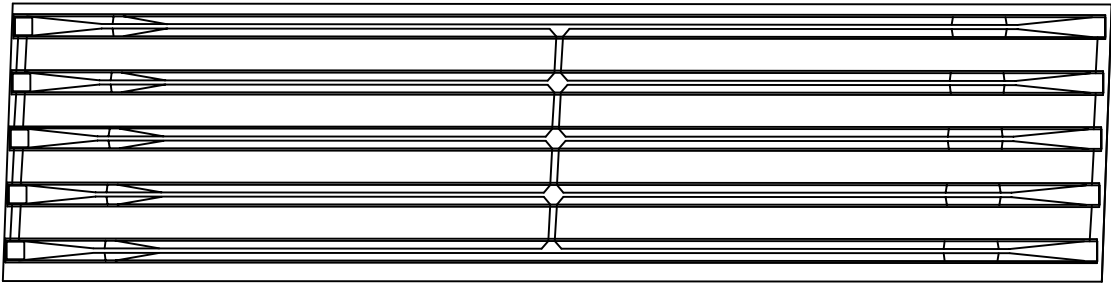
도면번호

09

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P2

P3

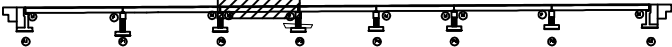
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

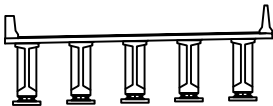
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



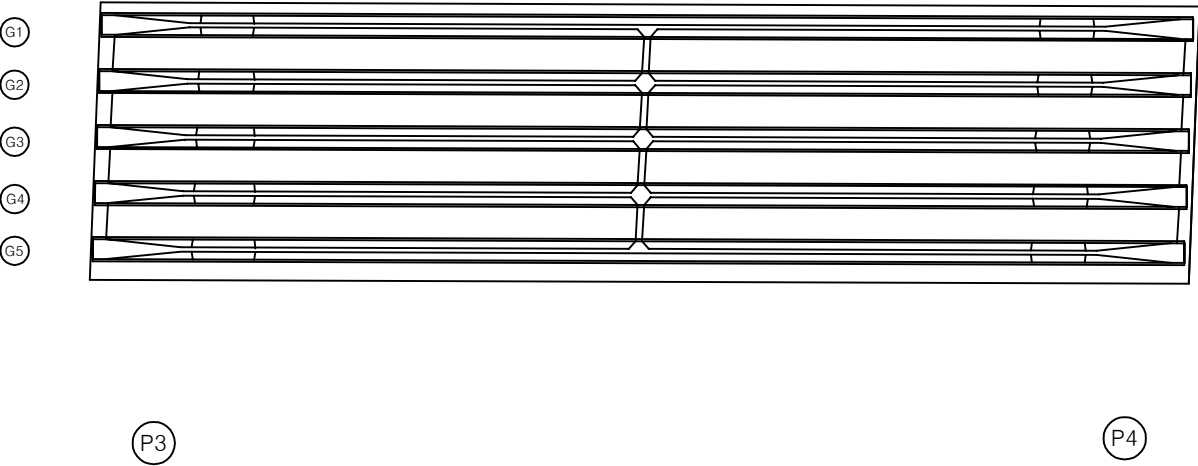
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 희박물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

SECTION

범 례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 뚫어짐, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수  | 박탈     | 피착물  |
| 월근노출    | 침하     | 그늘음  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

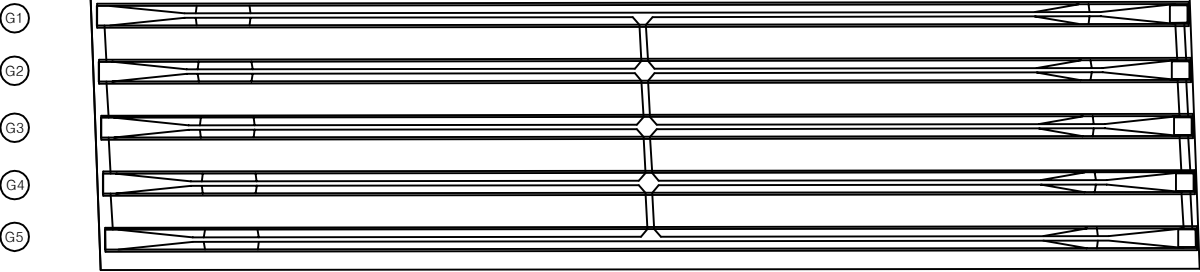
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

11

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 색태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

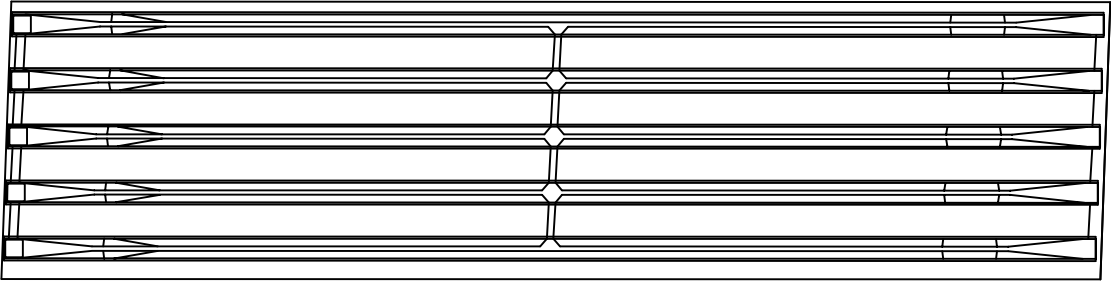
도 면 번 호

12

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P5

P6

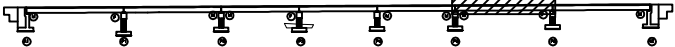
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

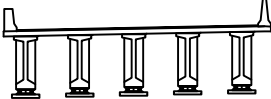
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



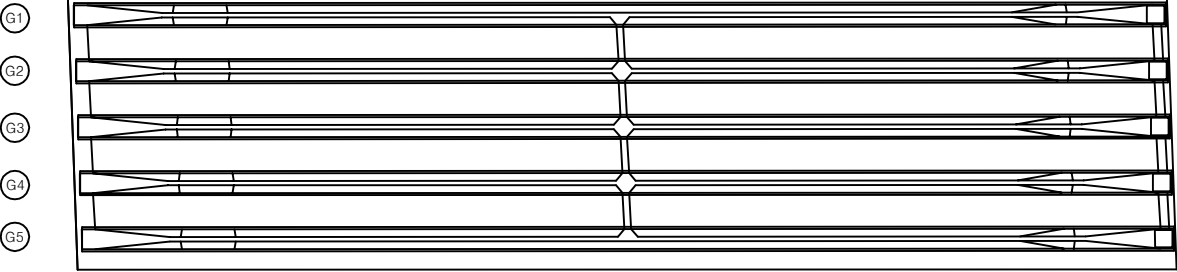
범  
례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)  
용 역 명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)  
점 검 기 관 (주)명성엔지니어링  
도 면 번 호 13

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P6

A2

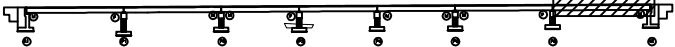
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

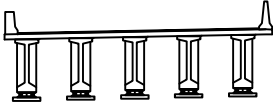
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



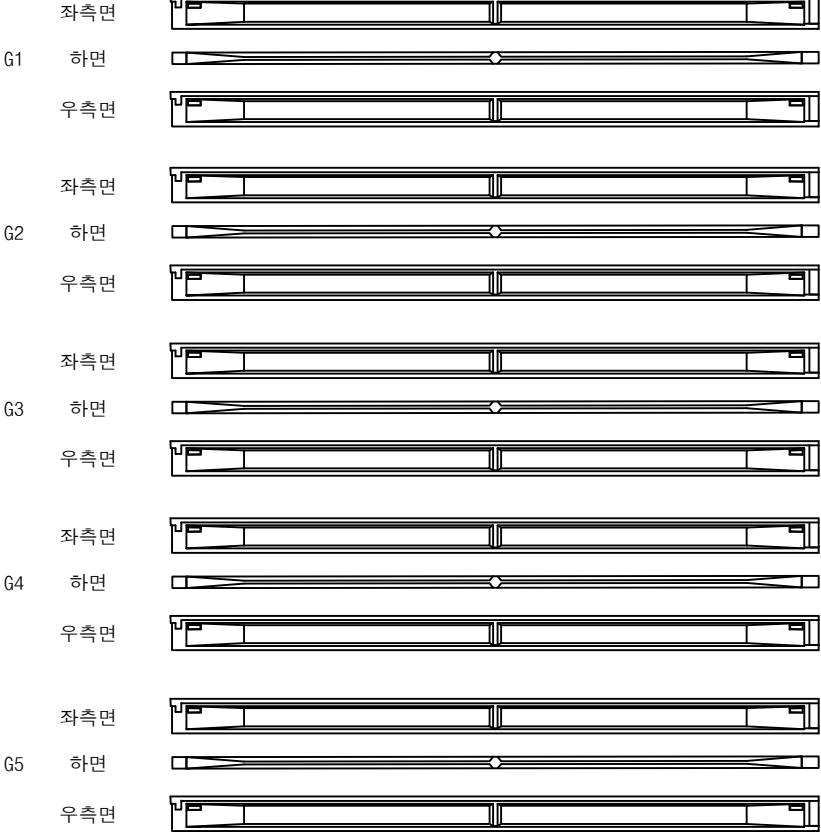
범 례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



상주방향



A1

P1

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 월근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

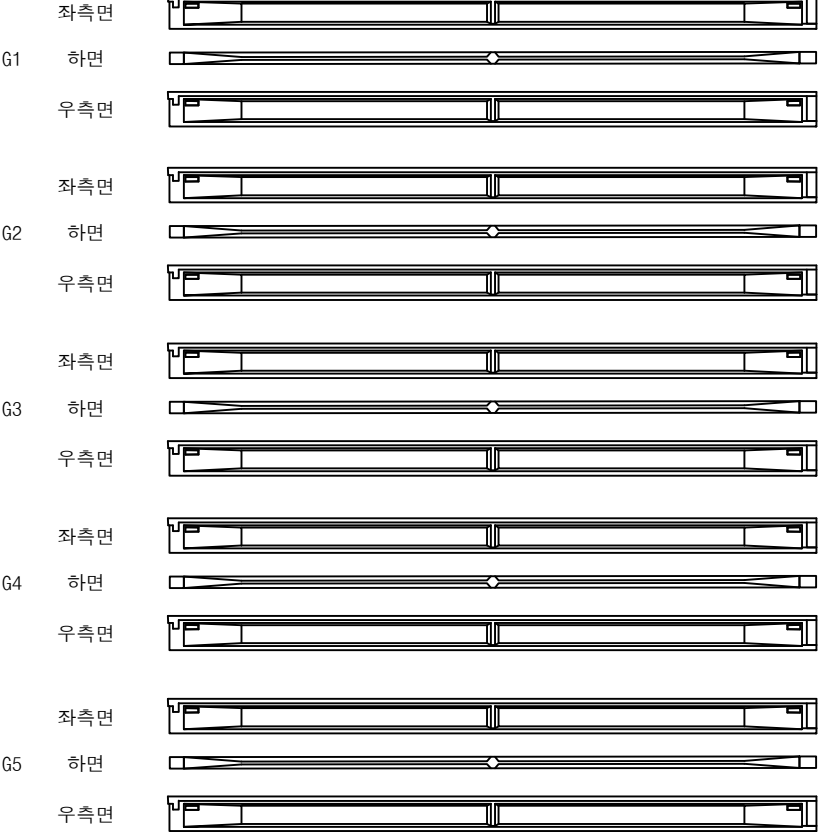
점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

15

상주방향



P1

P2

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 변위     |  | 피착물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

16

상주방향



P2

P3

영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |      |  |        |  |      |
|--|------|--|--------|--|------|
|  | 균열   |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 철근노출 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식   |  | 철근노출   |  | 철근노출 |
|  | 부식   |  | 철근노출   |  | 철근노출 |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

17

상주방향



좌측면

G1 하면

우측면

좌측면

G2      하면

우측면

좌측면

G3      하면

우측면

좌측면

G4      하면

우측면

좌측면

G5 하면

우측면

P3

P4

영천방향

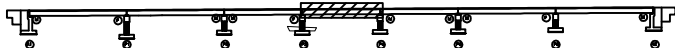


## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

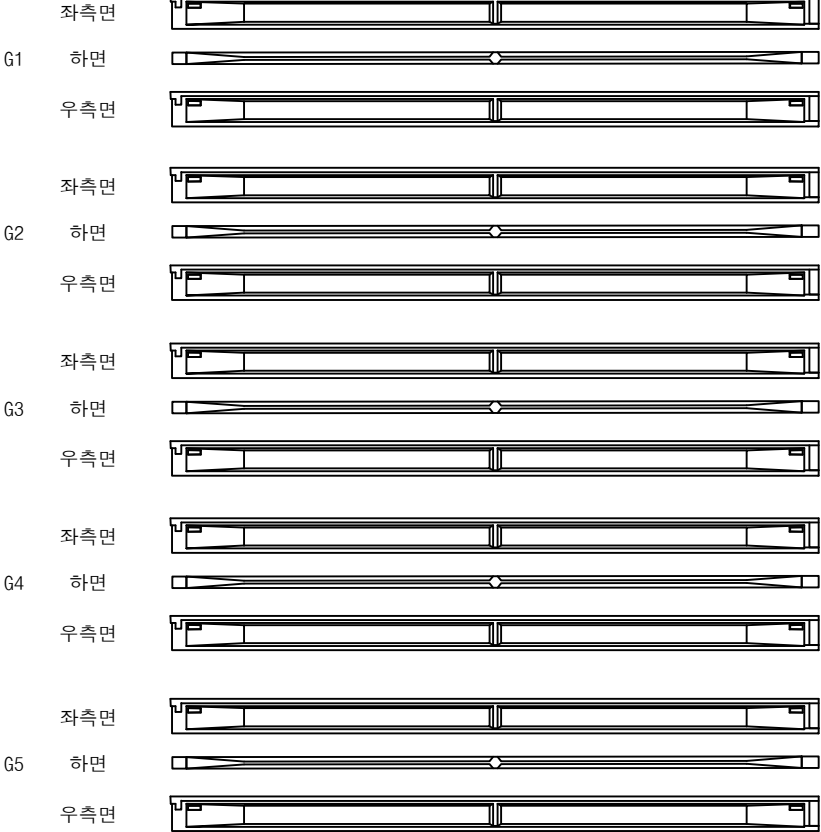
SECTION



번호

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상강결   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                         |
|  | 전치, 광물 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 배터     |  | 트럭들  |                                                              |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도면번호<br>18                                                   |

상주방향



P4

P5

영천방향



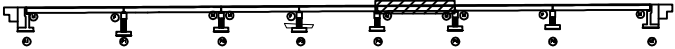
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

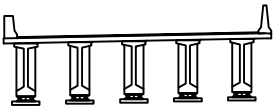
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

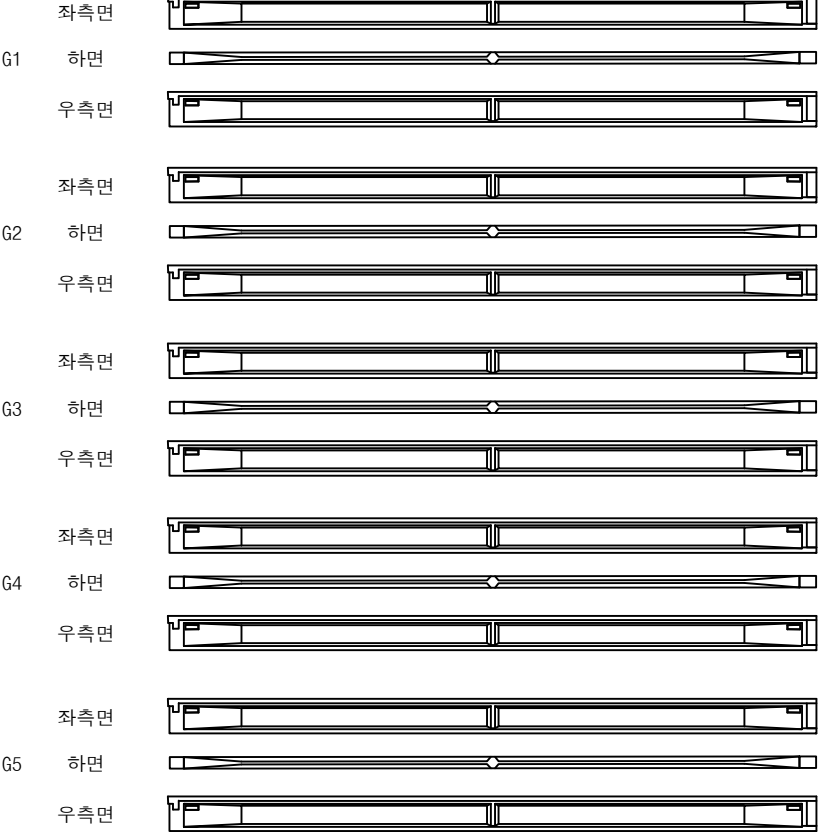


범 례

|        |         |      |
|--------|---------|------|
| 콘 결    | 망상균열    | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 균열, 파손  | 열 화  |
| 누수, 체수 | 박리, 벗겨짐 | 얼룩   |
| 침하     | 변형      | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

상주방향



P5

P6

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도면번호

20

상주방향



(P6)

(A2)

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 198 | 거더 | 파손   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m  | 1  | 23일 보수 |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 판치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 의착물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도면번호

21

상주 방향

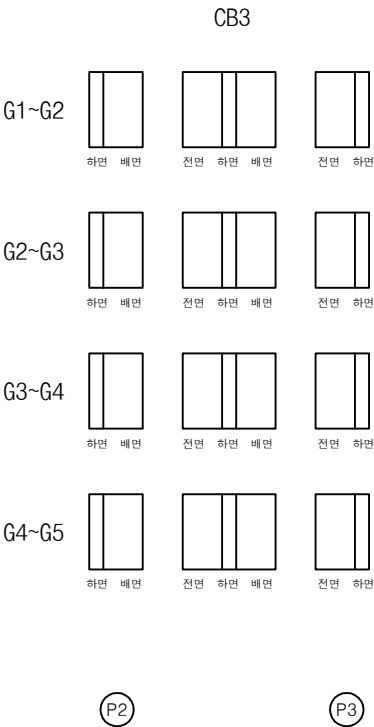
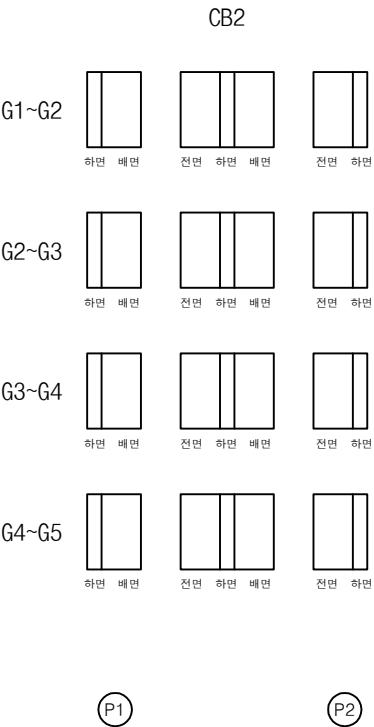
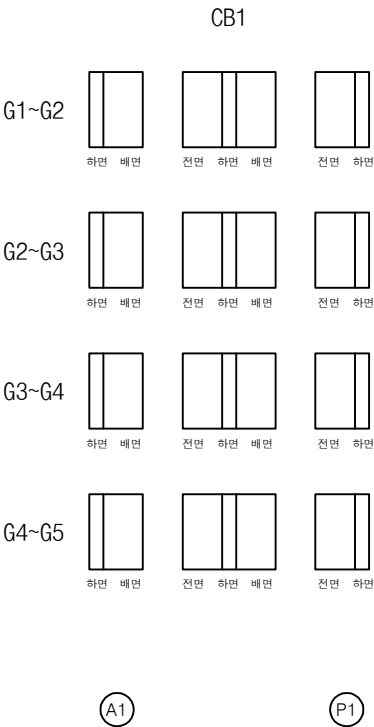


영천 방향

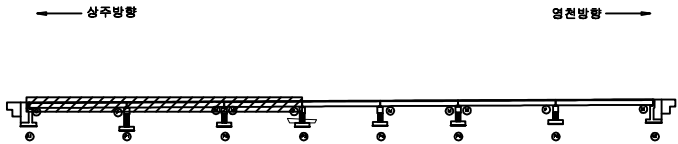


손 상 물 량 표

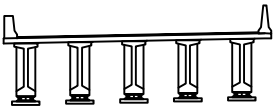
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 뚫어, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 표적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

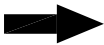
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 22                                                    |



상주 방향



영천 방향

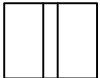


CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

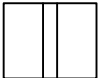
P4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

P5

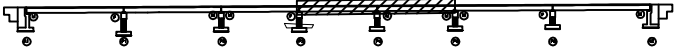
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

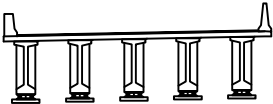
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



별 례

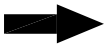
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    | 23                                                    |

상주 방향



영천 방향



CB6

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

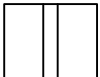


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P5

P6

CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

A2

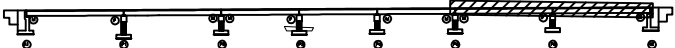
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

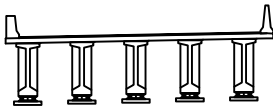
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



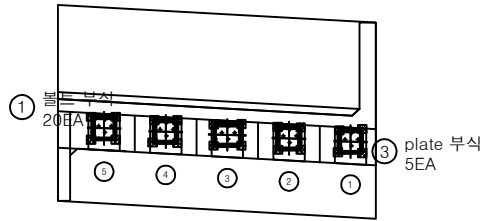
SECTION



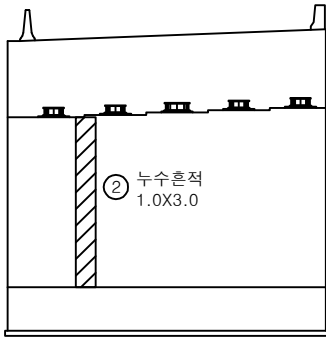
별 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균 결    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 벽 태    |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

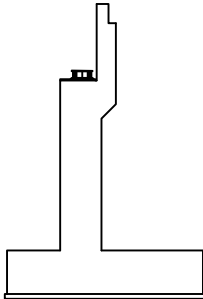
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 24                                                    |



평면도



정면



날개벽

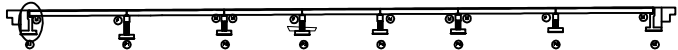
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량방침 | 볼트 부식    |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 19하 | 교대   | 누수흔적     |           | 1.0       | 3.0       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교량방침 | plate 부식 |           |           |           | 5.00  | EA             | 5  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |

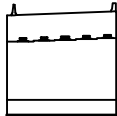
KEY PLAN

← 상주방향

영전방향 →



SECTION



범례

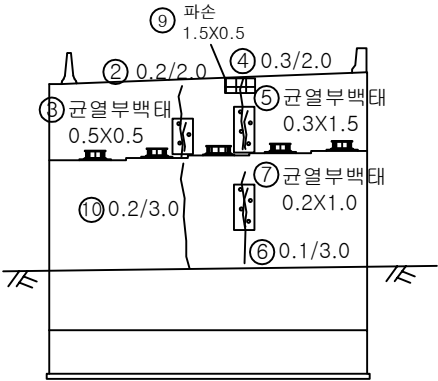
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 원치, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 25                                                    |

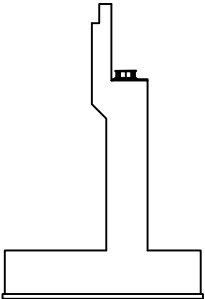
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식      |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  | 21하 | 교대   | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교대   | 균열부백태      |           | 0.5       | 0.5       | 0.25  | ㎡  | 1  |     |
| 4  | 21하 | 교대   | 균열(0.3㎜이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |     |
| 5  | 21하 | 교대   | 균열부백태      |           | 0.3       | 1.5       | 0.45  | ㎡  | 1  |     |
| 6  | 21하 | 교대   | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m  | 1  |     |
| 7  | 21하 | 교대   | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | ㎡  | 1  |     |
| 8  | 23하 | 교량받침 | plate 부식   |           |           |           | 5.00  | EA | 5  |     |
| 9  | 23하 | 교대   | 파손         |           | 1.5       | 0.5       | 0.75  | ㎡  | 1  |     |
| 10 | 23하 | 교대   | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m  | 1  |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |     |

평면도



정면

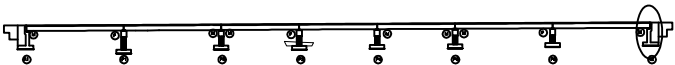


날개벽

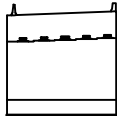
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영전방향



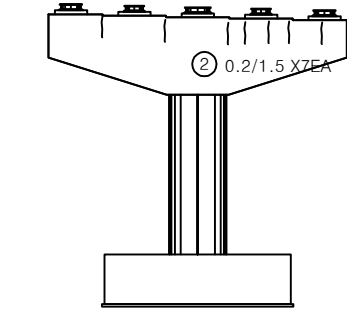
SECTION



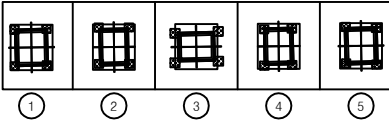
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 철근, 광물 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

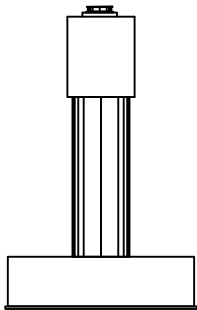


정면

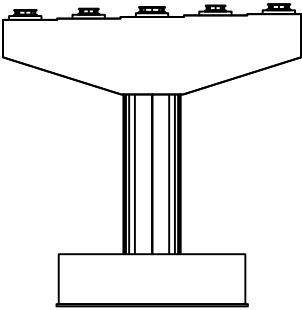


1 볼트 부식  
20EA

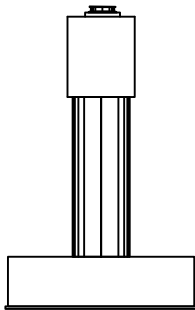
평면도



좌측면



배면

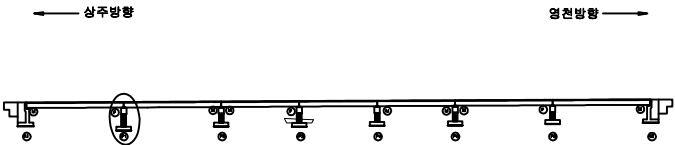


우측면

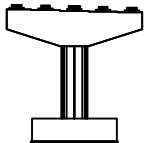
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 10.50 | m  | 7  |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



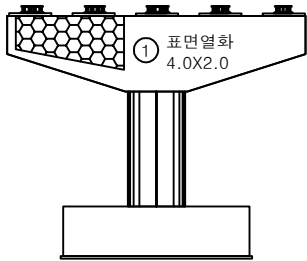
SECTION



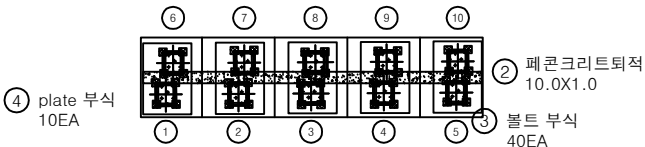
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찰라, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 박락     | 얼룩   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

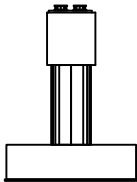
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |



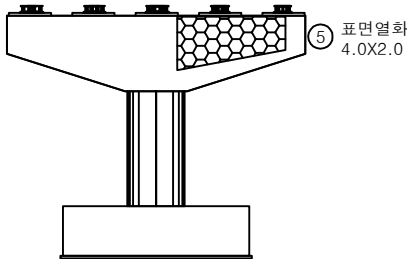
정면



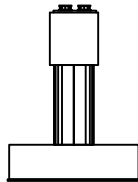
평면도



좌측면



배면



우측면

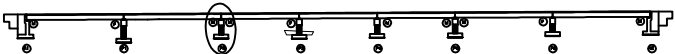
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면열화      |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | ㎡  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 페 콘크리트 퇴적 |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | ㎡  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 볼트 부식     |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |    |
| 4  | 19하 | 교량방침 | plate 부식  |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 표면열화      |           | 4.0       | 2.0       | 8.00  | ㎡  | 1  |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |    |

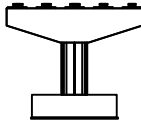
KEY PLAN

← 상주방향

영전방향 →



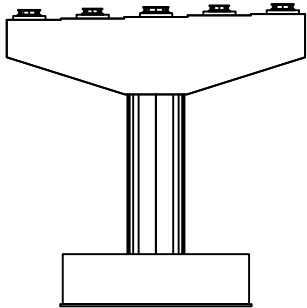
SECTION



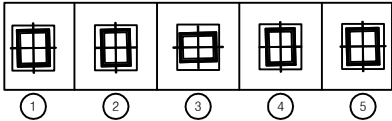
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

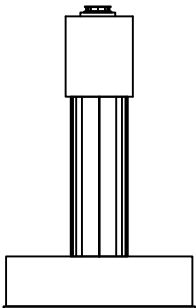
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



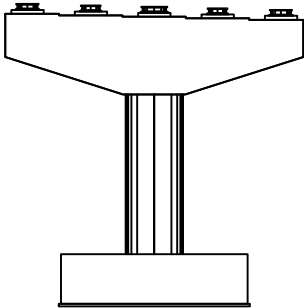
정면



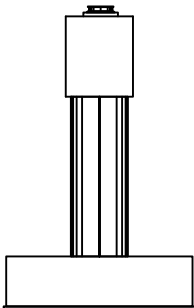
평면도



좌측면



배면



우측면

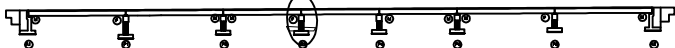
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

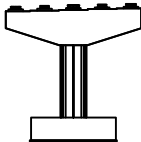
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영전방향



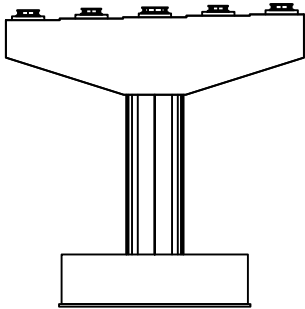
SECTION



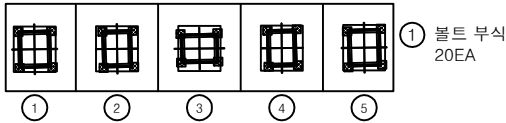
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전차, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

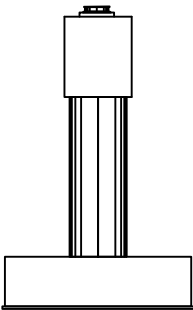
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



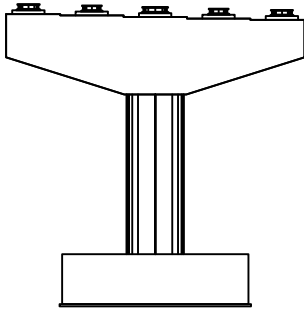
정면



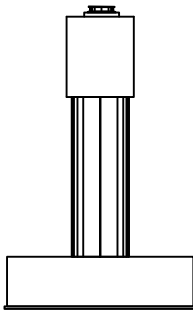
평면도



좌측면



배면



우측면

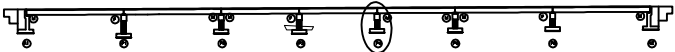
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 3  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |

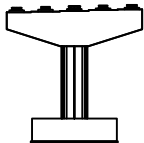
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

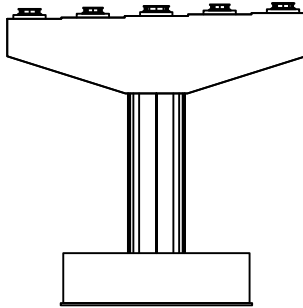
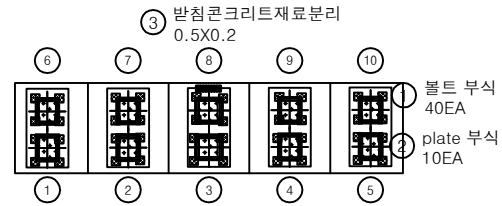
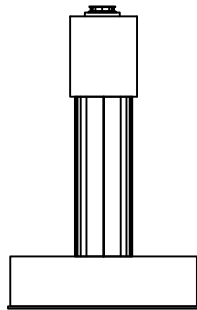
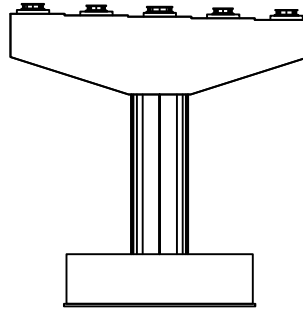
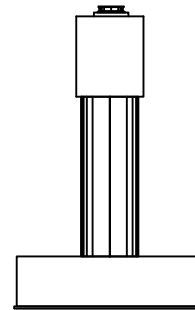


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찰라, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 침하     | 철근노출 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |



정면평면도좌측면배면우측면

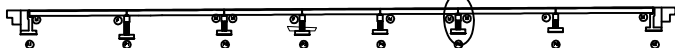
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | m³ | 1  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

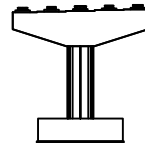
KEY PLAN

← 상주방향

영전방향 →



SECTION



범례

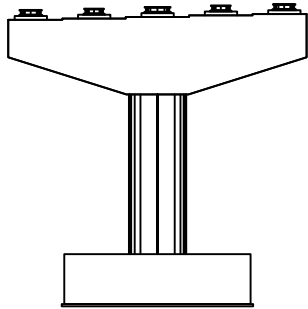
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

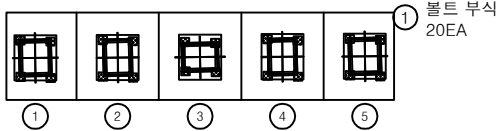
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

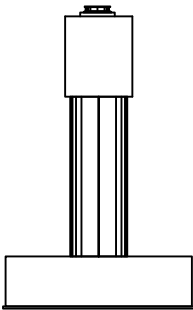
도면번호



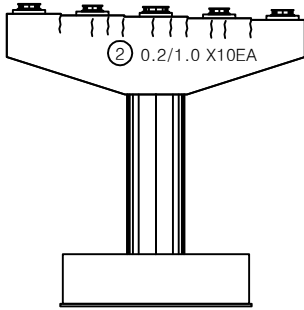
정면



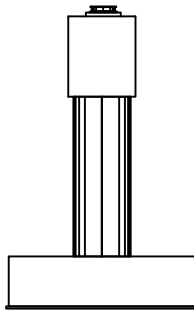
평면도



좌측면



배면



우측면

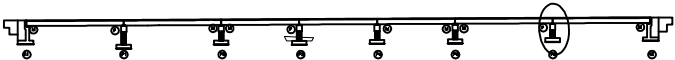
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

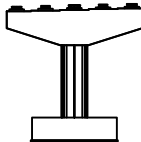
KEY PLAN

← 상주방향

영전방향 →



SECTION



범례

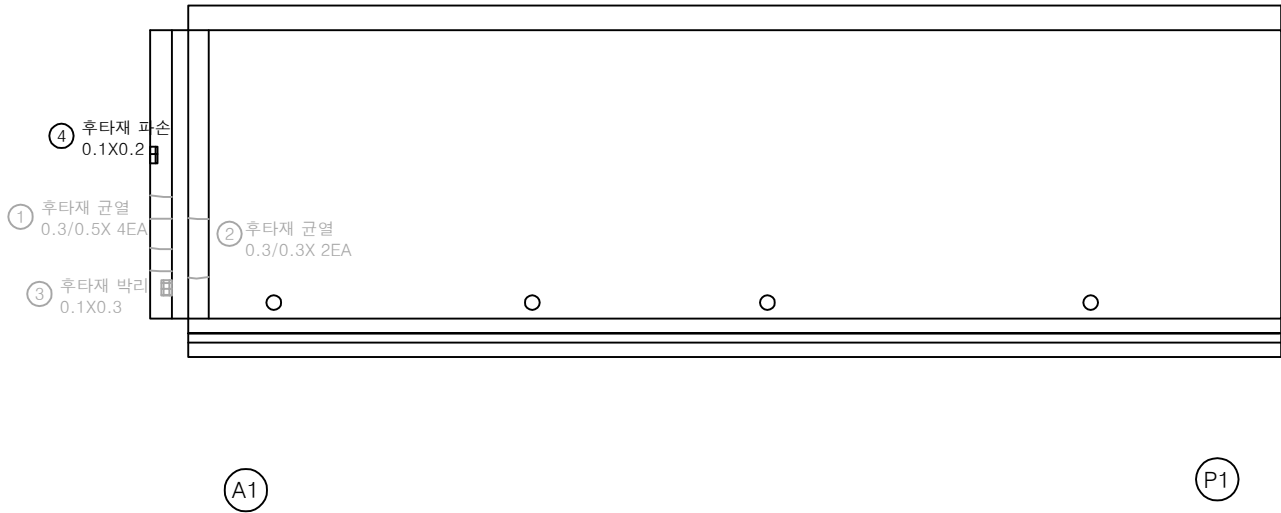
|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 32                                                    |

영 천 방 향

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 2.00 | m  | 4  | 21하 보수 |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.3       | 0.3       |           | 0.60 | m  | 2  | 21하 보수 |
| 3  | 19하 | 신축이음 | 후타재 박리 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | ㎡  | 1  | 21하 보수 |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 후타재 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | ㎡  | 1  |        |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

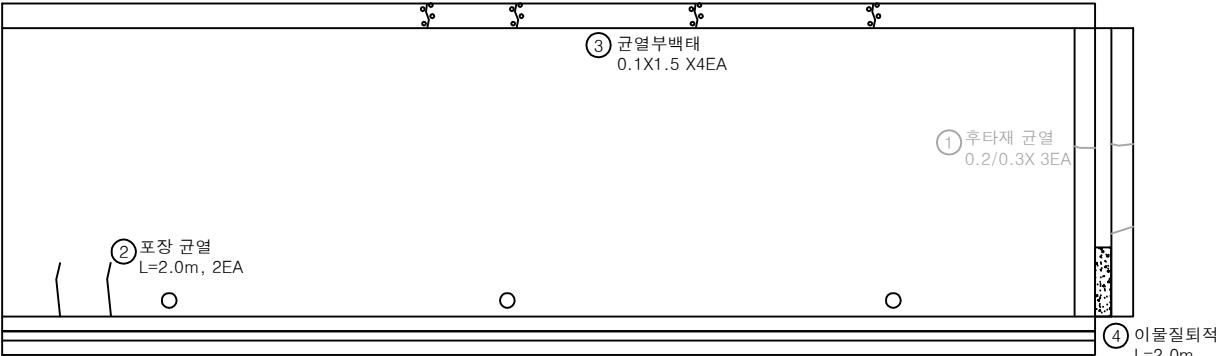
상주방향

범례

|  |        |  |                                                       |
|--|--------|--|-------------------------------------------------------|
|  | 상상균열   |  | 발 주 처                                                 |
|  | 균열, 공동 |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 체수 |  | 용역명                                                   |
|  | 철근노출   |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 점검기관                                                  |
|  |        |  | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  | 도면번호                                                  |
|  |        |  | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



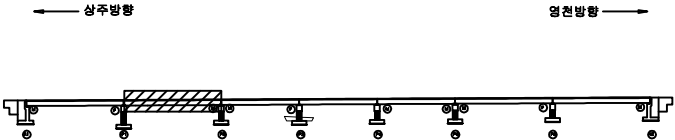
P1

P2

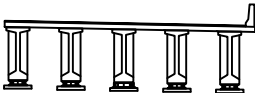
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  | 21#후타재 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 균열  |           | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |        |
| 3  | 23하 | 중분대  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.60 | m  | 4  |        |
| 4  | 23하 | 신축이음 | 이물질퇴적  |           | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |        |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |        |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



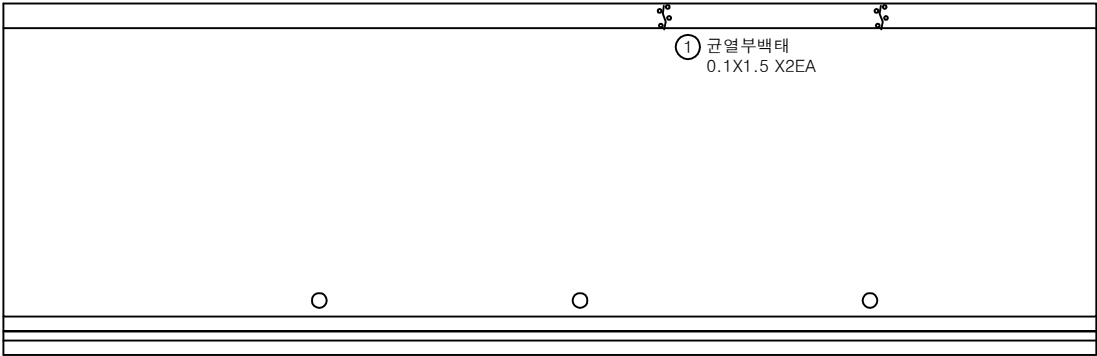
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P2

P3

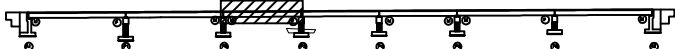
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 중분대 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 0.30 | ㎡  | 2  |     |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |    |    |     |

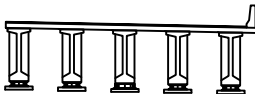
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



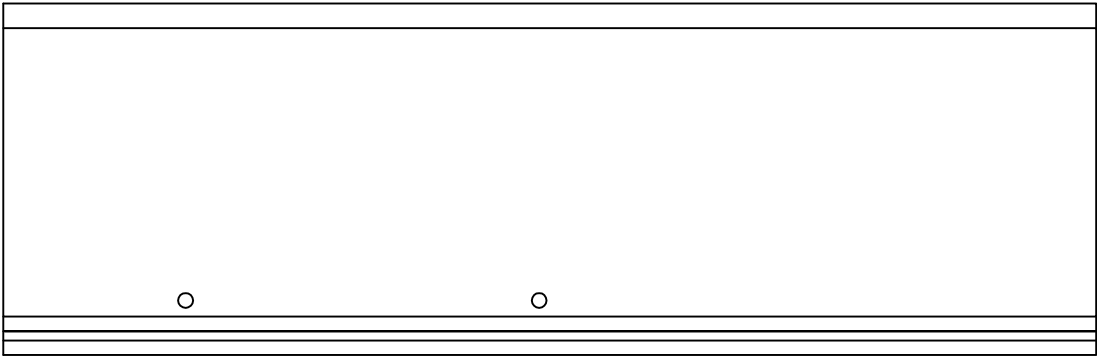
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 희박물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 03                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P3

P4

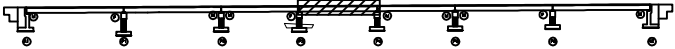
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

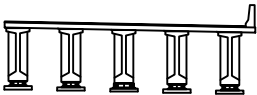
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

영천방향 →



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



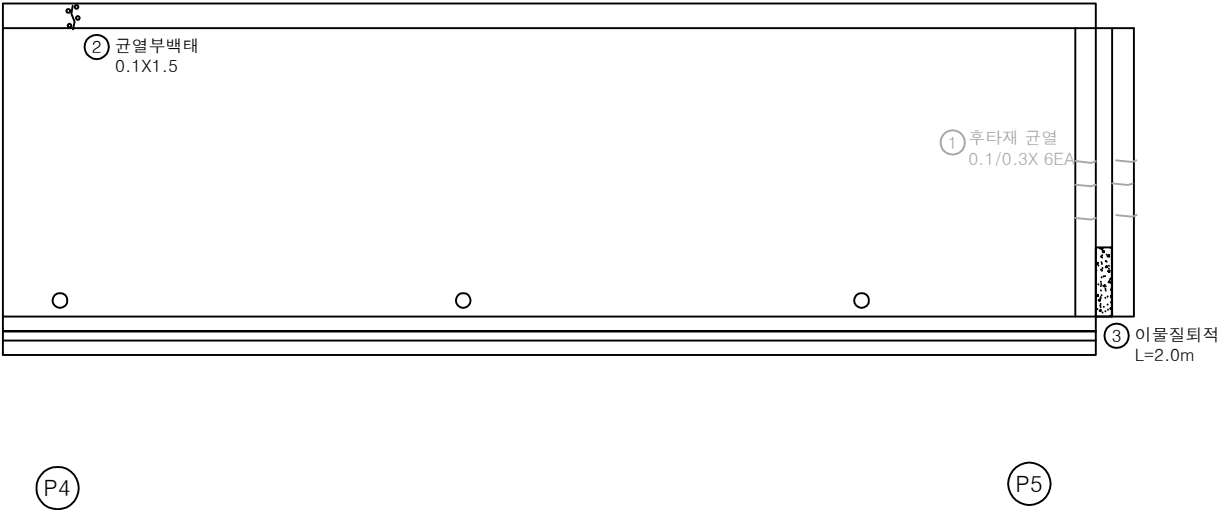
별  
표

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용 역 명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도 면 번 호  
04

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고   |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |       |
| 1  | 195 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 1.60 | m              | 6  | 21호보수 |
| 2  | 235 | 중분대  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |       |
| 3  | 235 | 신속이음 | 이물질퇴적  |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |       |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |       |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

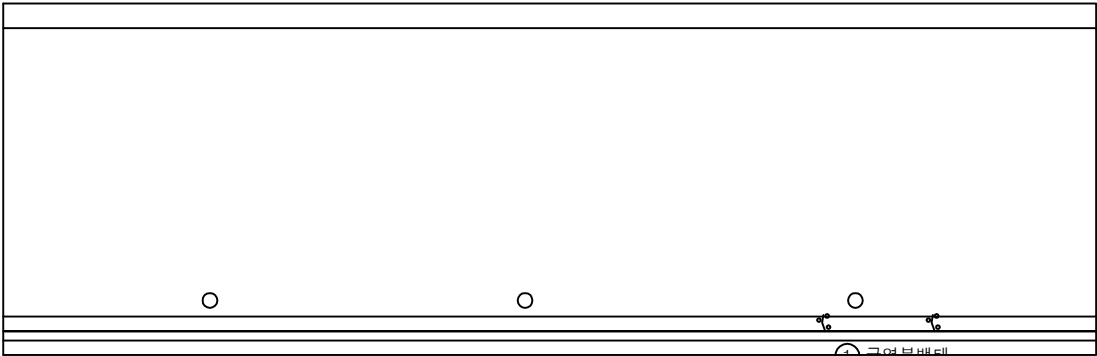
도면번호

05



상주 방향  
←

영천 방향  
→



P5

P6

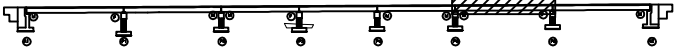
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 23하 | 방호벽 | 균열부백대 |           | 0.1       | 1.2       | 0.24 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |     |

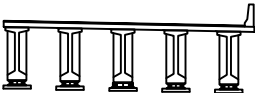
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



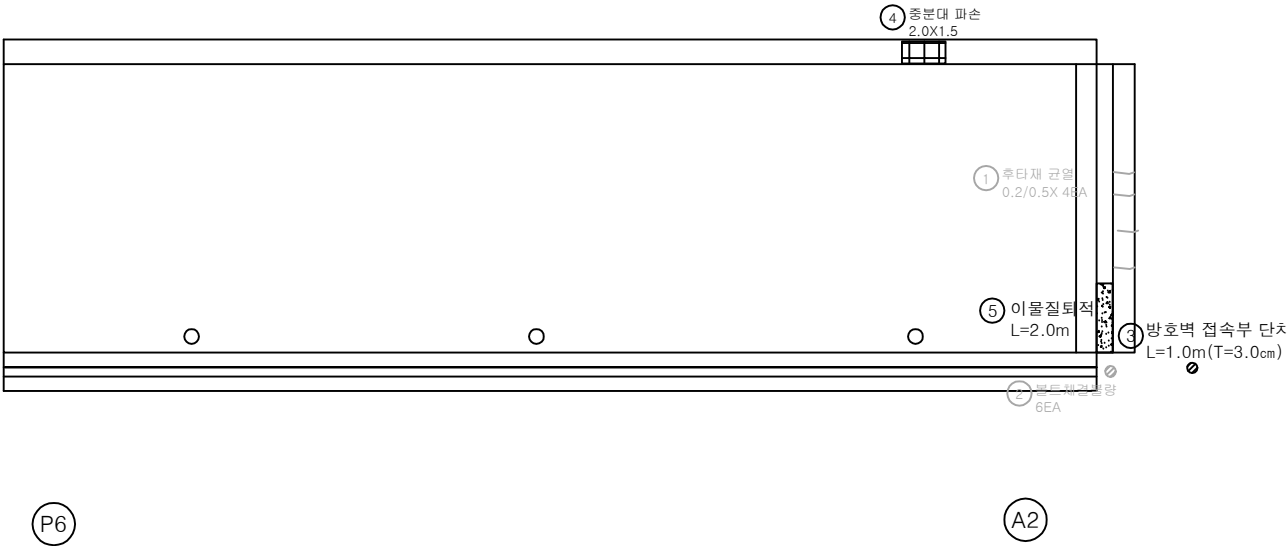
별  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 06                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고       |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.00 | m              | 4  | 21% 보수    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 볼트 체결불량    |           |           |           | 6.00 | EA             | 6  | 21% 보수    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 단차 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  | (T=3.0cm) |
| 4  | 23하 | 중분대  | 중분대 파손     | 2.0       | 1.5       |           | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |           |
| 5  | 23하 | 신속이음 | 이물질토착      |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |           |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 원치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

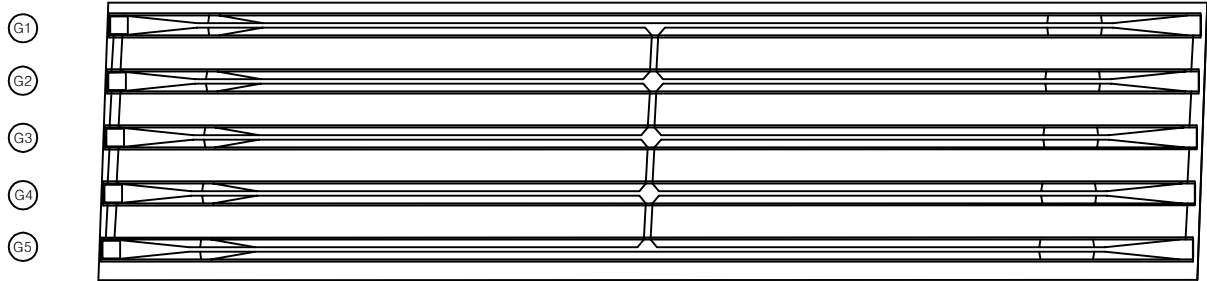
(주)명성엔지니어링

도면번호

07

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘 결    | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 광동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 세수 | 백 태    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

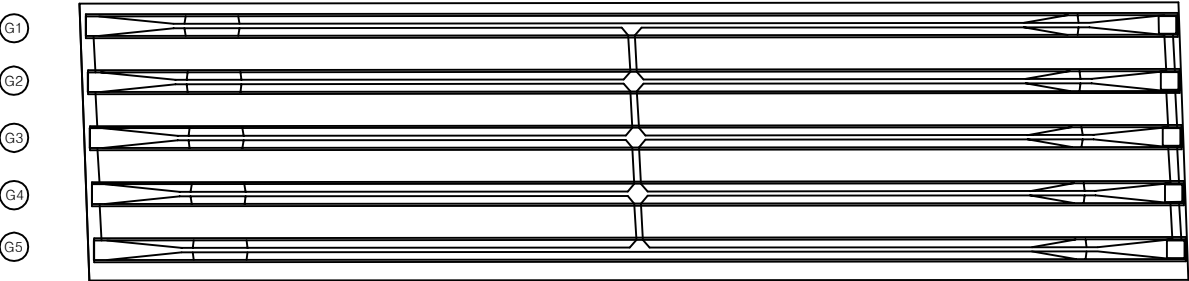
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

08

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P1

P2

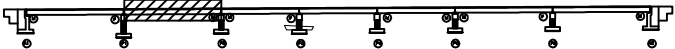
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

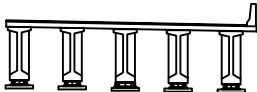
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범 례

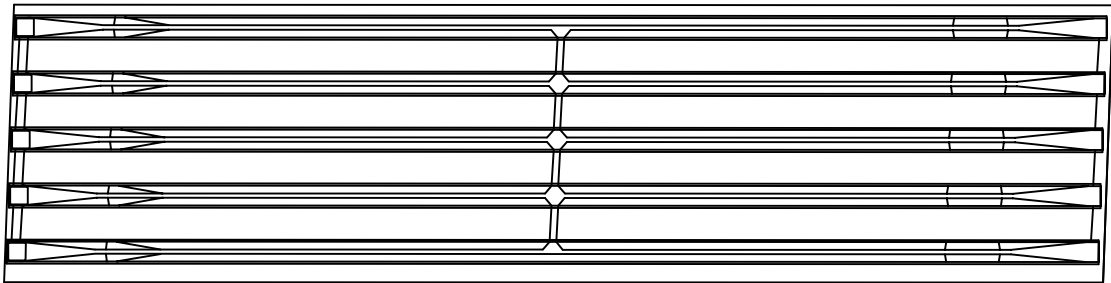
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 채수 |  | 색태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 09                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

G1  
G2  
G3  
G4  
G5



P2

P3

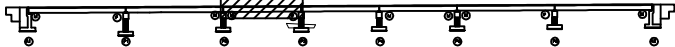
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

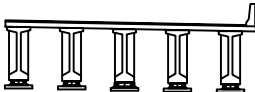
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



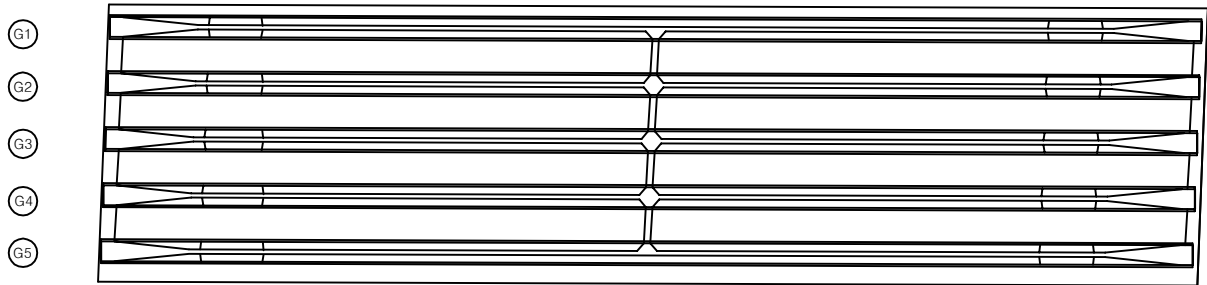
범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 오염   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 10                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P3

P4

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

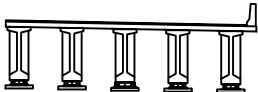
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 상주방향

→ 영천방향



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



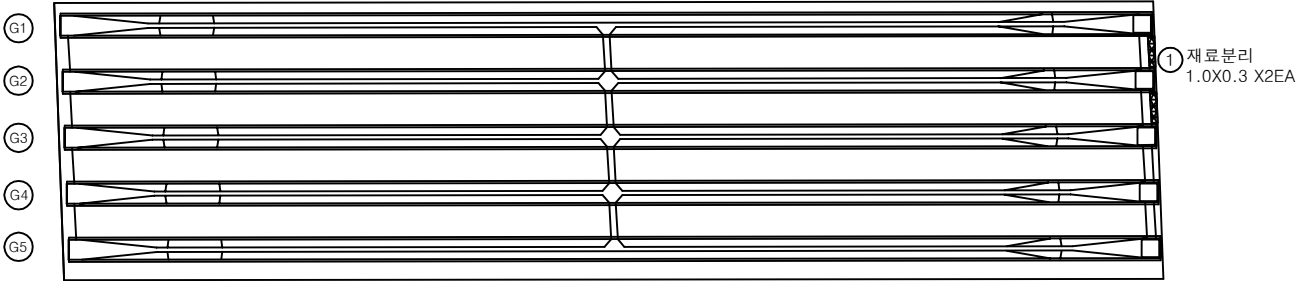
번  
역

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |     |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

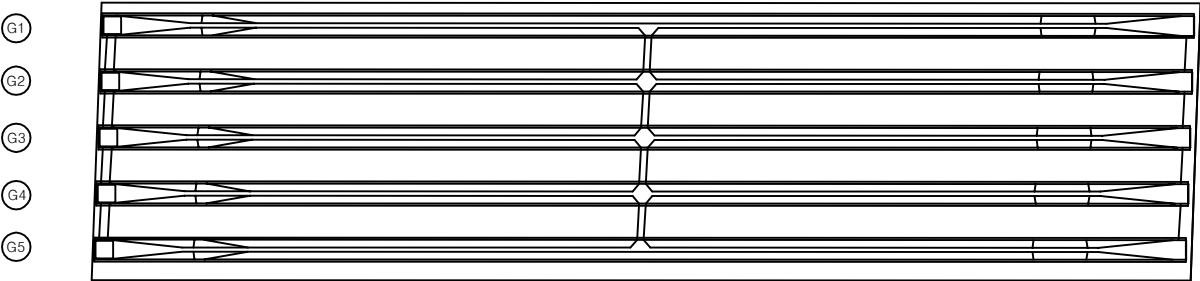
SECTION

범례

|        |        |      |                      |                                                              |
|--------|--------|------|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주) |                                                              |
| 썩어, 광물 | 박리, 파손 | 염화   |                      | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 박태     | 피착물  |                      | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                      | 도면번호<br>12                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                      |                                                              |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



P5

P6

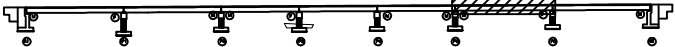
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

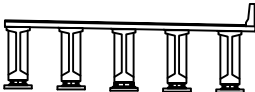
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범 례

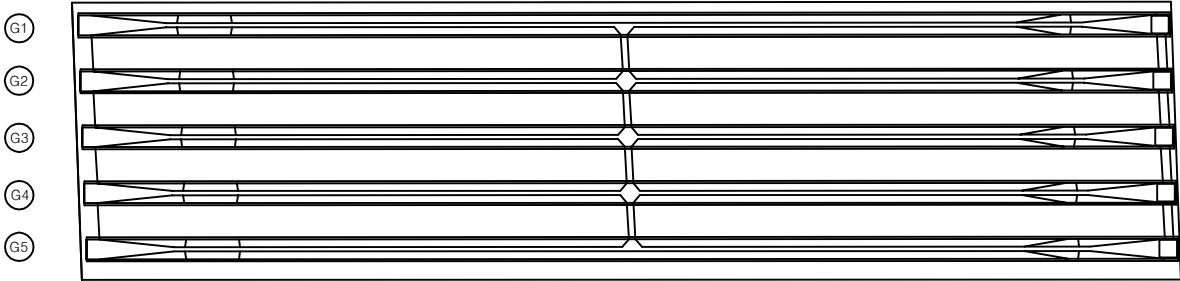
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 콘치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 변위     |  | 피식물  |
|  | 침하     |  | 변형     |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 13                                                    |



상주 방향  
←

영천 방향  
→



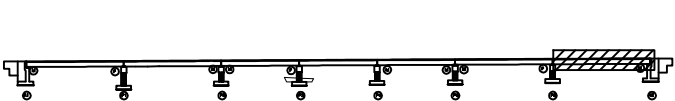
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

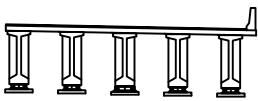
KEY  
PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

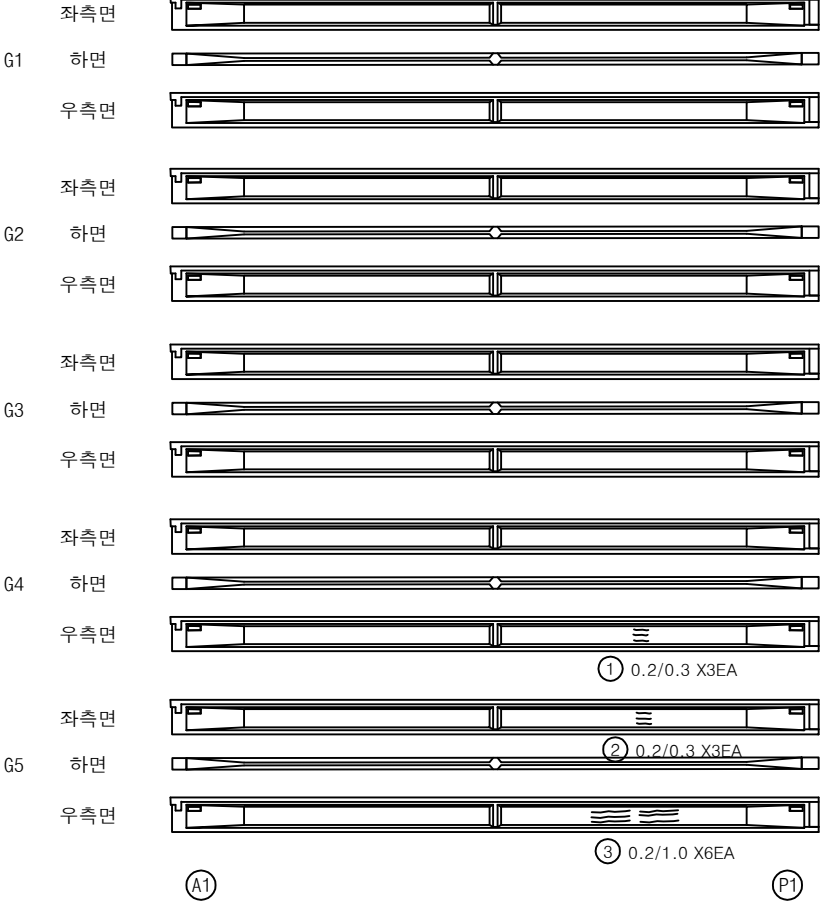


별  
례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 콘 결    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 원치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 녹작물  |
|  | 침하노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

상주방향



영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |    |
| 2  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |    |
| 3  | 23하 | 거더 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

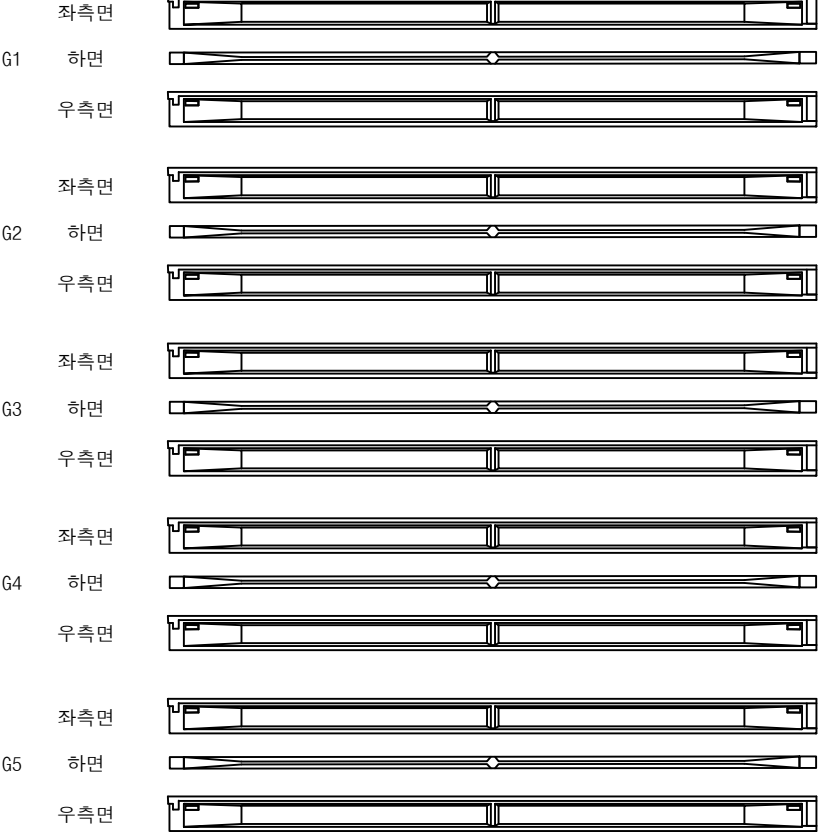
점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

15

상주방향



P1

P2

영천방향



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 판치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 녹탄     |  | 보강물  |
|  | 침하     |  | 부식     |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

16

상주방향



P2

P3

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

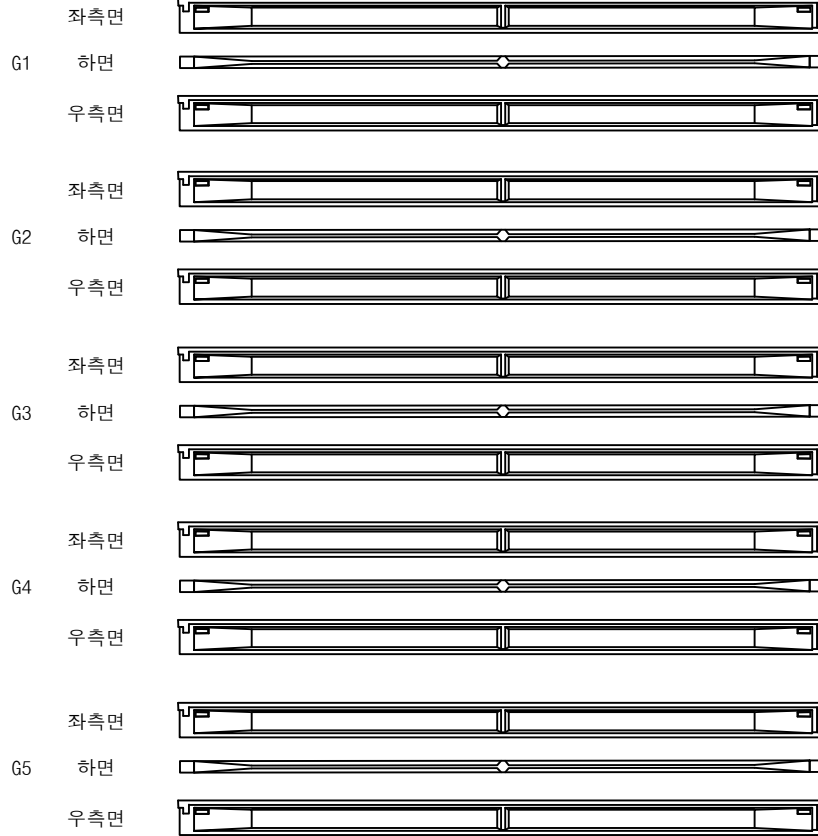
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)명성엔지니어링

도면번호

17

상주방향  
←영천방향  
→

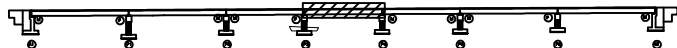
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

면  
적

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

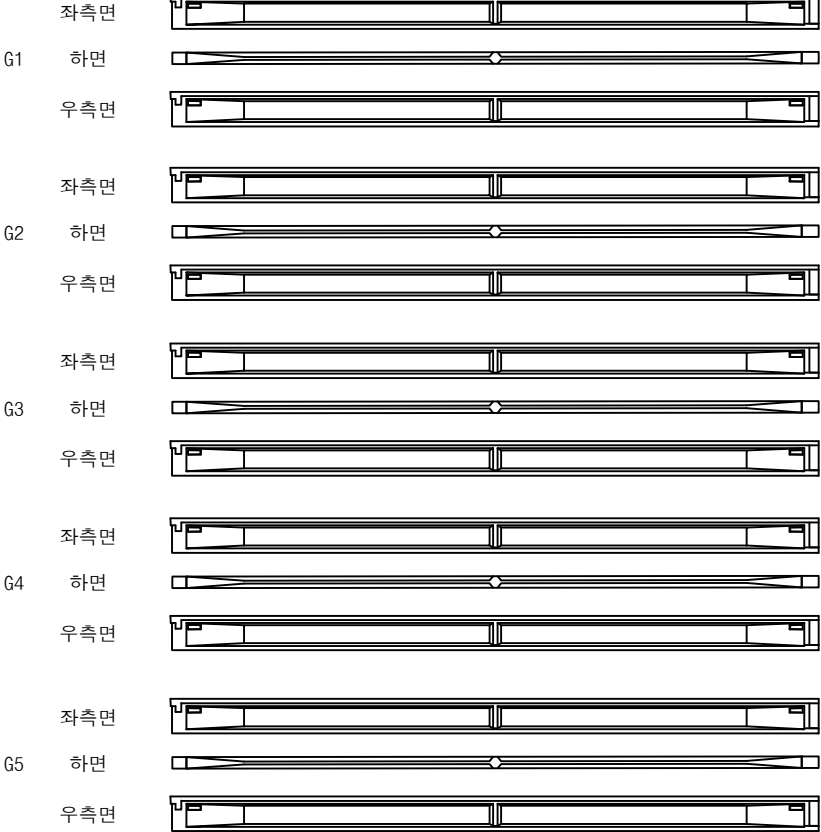
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

도면번호

상주방향



P4

P5

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

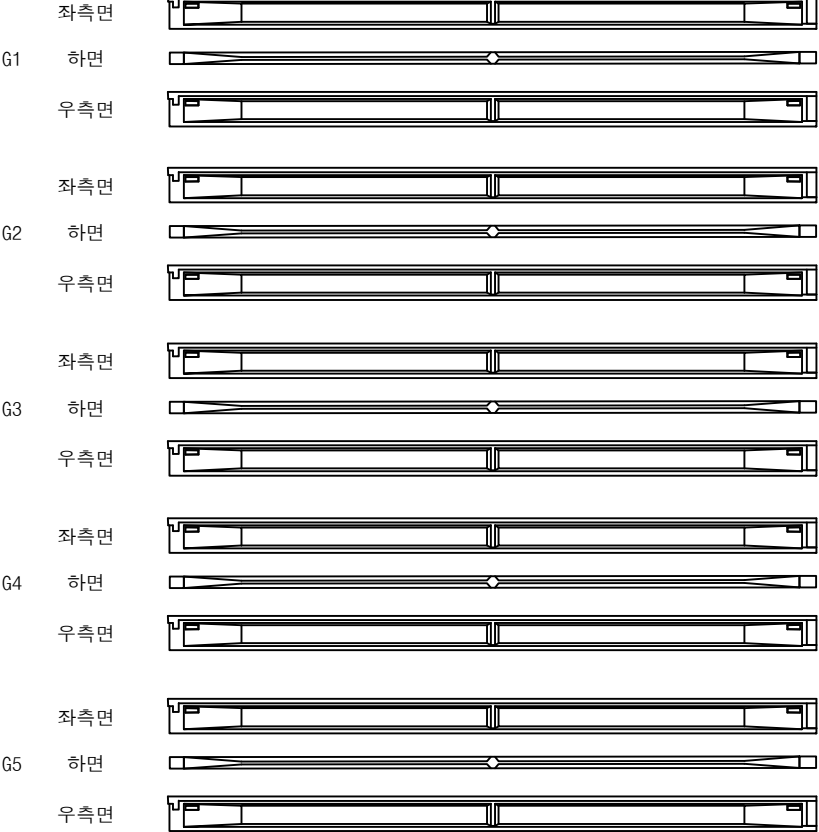
KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |                                                       |
|--|--------|--|-------------------------------------------------------|
|  | 망상균열   |  | 발 주 처                                                 |
|  | 파괴, 파손 |  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 백 태    |  | 용 역 명                                                 |
|  | 침 하    |  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 좌굴, 변형 |  | 점 검 기 관                                               |
|  |        |  | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  | 도 면 번 호                                               |

상주방향



P5

P6

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 콘치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 리직물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도면번호

20

상주방향



P6

A2

영천방향



손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

KEY PLAN

SECTION

범 례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 콘 크리트  | 철근콘크리트 | 철근보강   |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손 | 박리, 박락 |
| 누수, 침수 | 부식     | 녹 발생   |
| 침하     | 좌굴, 변형 | 기타     |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

21



상주 방향



영천 방향



CB1

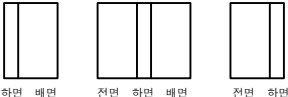
CB2

CB3

G1~G2



G1~G2



G1~G2



G2~G3



G2~G3



G2~G3



G3~G4



G3~G4



G3~G4



G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

P2

P2

P3

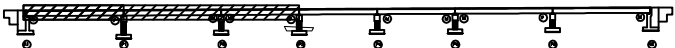
손상 물량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

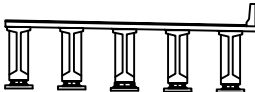
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

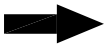
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 광동 | 부식     | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

상주 방향



영천 방향



CB4

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

P4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P4

P5

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

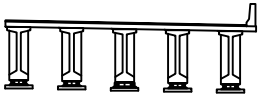
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범 례

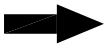
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 썩어, 광동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 침하     | 변형   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 23                                                    |

상주 방향



영천 방향



CB6

CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P5

P6

P6

A2

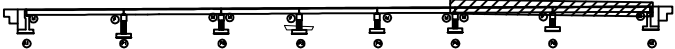
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

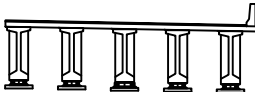
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범 례

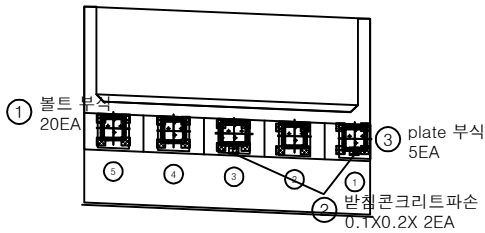
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균 결    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 원치, 광동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 철적물  |
|  | 침하노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 24                                                    |

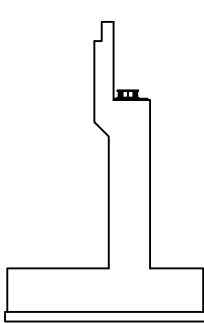
ID : 금매교 교대 A1 (영천방향)

손 상 물 량 표

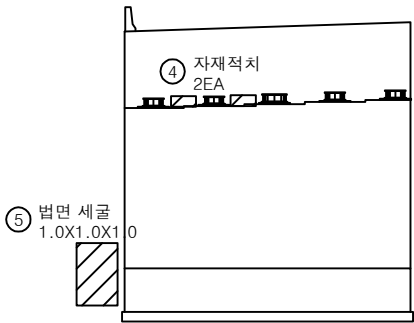
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식     |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.04  | ㎡  | 2  |     |
| 3  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 5.00  | EA | 5  |     |
| 4  | 23하 | 교대   | 자재적치      |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |     |
| 5  | 23하 | 교대   | 범면 세굴     | 1.0       | 1.0       | 1.0       | 1.00  | ㎡  | 1  |     |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |     |



평면도



날개벽

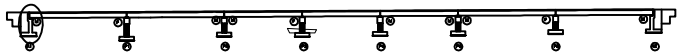


정면

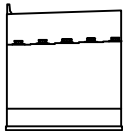
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



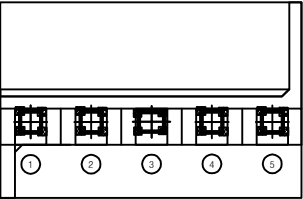
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

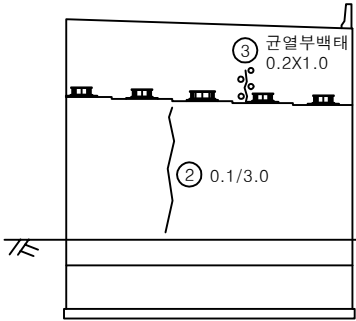
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA             | 20 |     |
| 2  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |     |
| 3  | 23하 | 교대   | 균열부백태       |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |

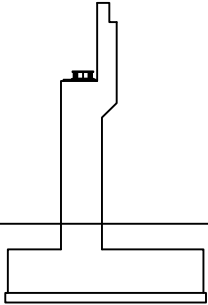


① 볼트 부식  
20EA

평면도



정면

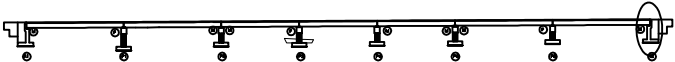


날개벽

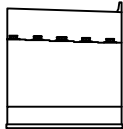
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



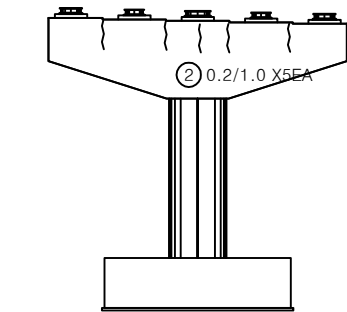
SECTION



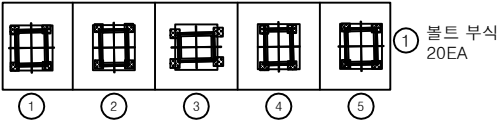
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

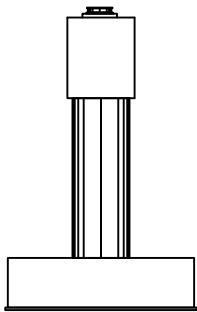
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 26                                                    |



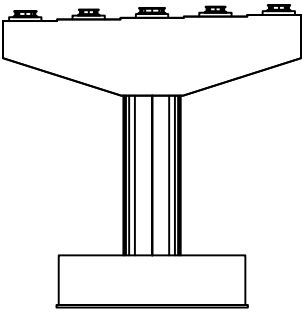
정면



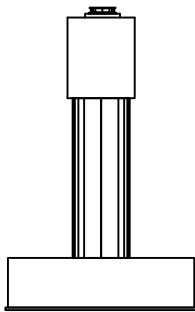
평면도



좌측면



배면

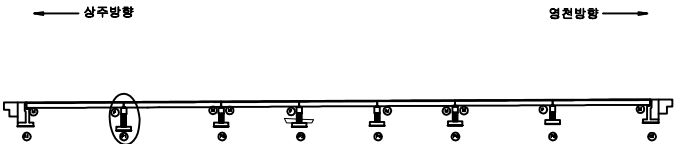


우측면

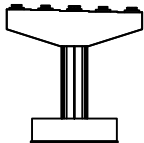
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식       |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 5.00  | m  | 5  |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



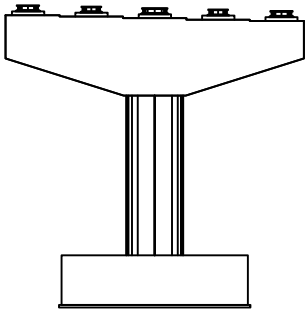
SECTION



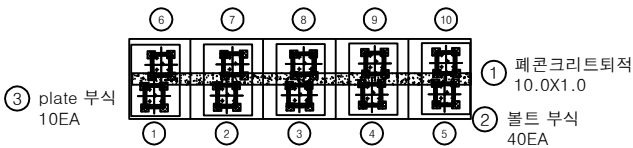
면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

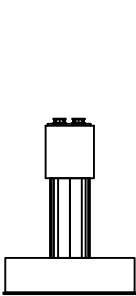
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |



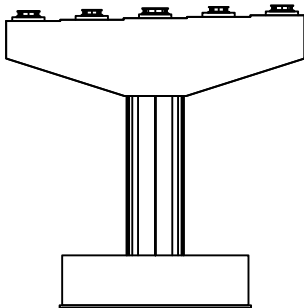
정면



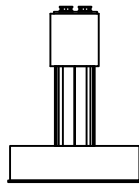
평면도



좌측면



배면

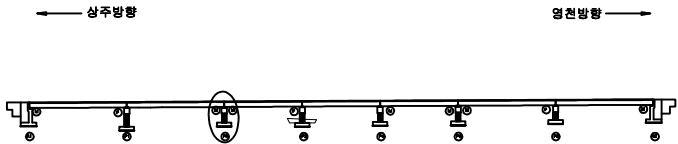


우측면

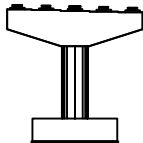
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황   |        |        |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|--------|--------|--------|-------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭 (mm) | 길이 (m) | 너비 (m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 페콘크리트 퇴적 |        | 10.0   | 1.0    | 10.00 | m³ | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 볼트 부식    |        |        |        | 40.00 | EA | 40 |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | plate 부식 |        |        |        | 10.00 | EA | 10 |    |
| 4  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 5  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 6  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 7  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 8  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 9  |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 10 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 11 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 12 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 13 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 14 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 15 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 16 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 17 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 18 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 19 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 20 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 21 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 22 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 23 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 24 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 25 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 26 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 27 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 28 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 29 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 30 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 31 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 32 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 33 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 34 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 35 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 36 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 37 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 38 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 39 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |
| 40 |     |      |          |        |        |        |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



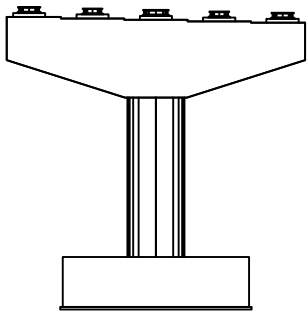
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

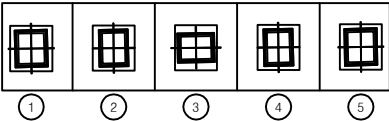
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |

손 상 물 량 표

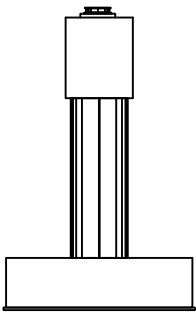
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |



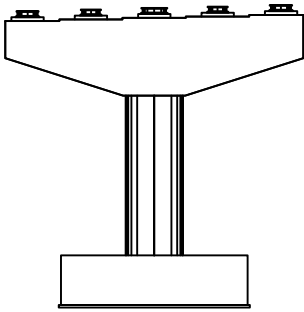
정 면



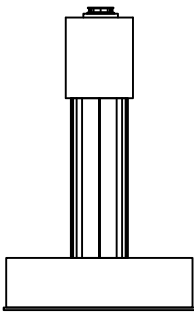
평면도



좌측면



배 면

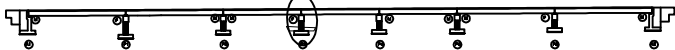


우측면

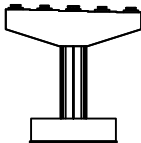
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

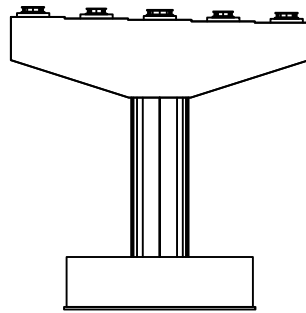


범례

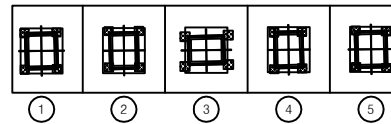
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 기름음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



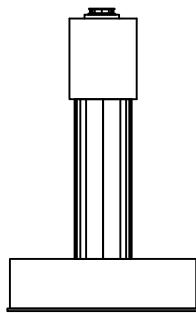


## 정면

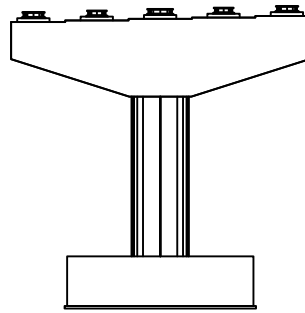


## 형면도

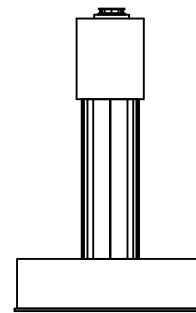
① 볼트 부식  
20EA



## 좌측면



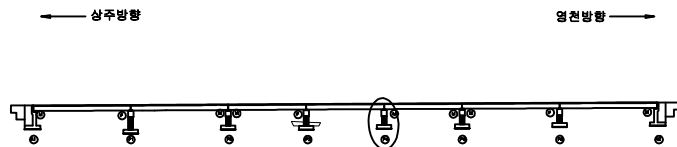
## 배면

우측면

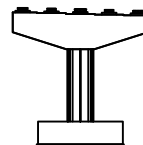
## 손상물량표

[illegible]

## KEY PLAN



## SECTION

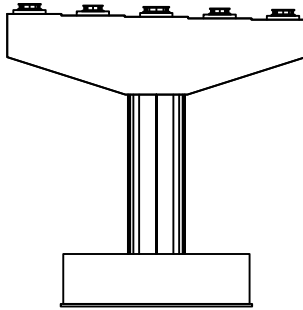
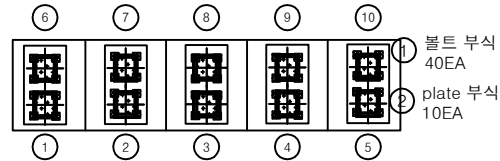
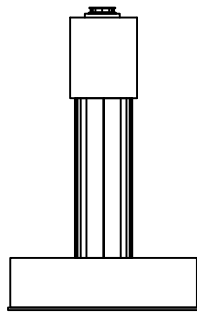
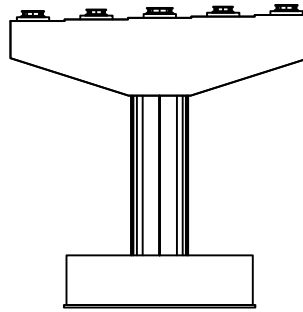
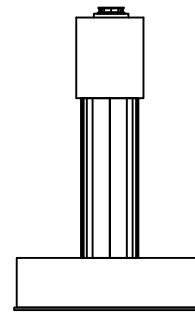


출  
력

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|------------|
|  | 간 없음   |  | 망상간염   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |            |
|  | 전치, 광등 |  | 타리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2026년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |            |
|  | 누수, 계수 |  | 벽 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 |                                                       | (주)명성엔지니어링 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       | 30         |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |            |

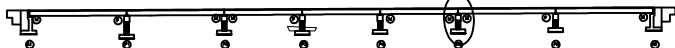
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 볼트 부식    |           |           |           | 40.00 | EA | 40 |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |     |
| 3  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |     |

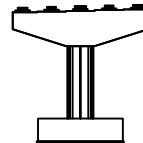
정 면평면도좌측면배 면우측면KEY  
PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

변  
례

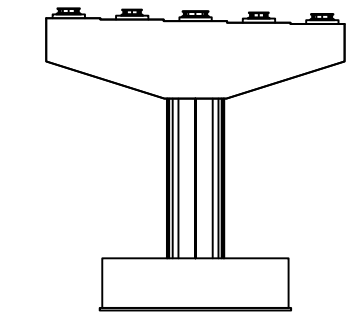
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 원치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 의착물  |
|  | 침하노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

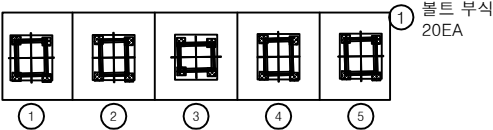
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)명성엔지니어링

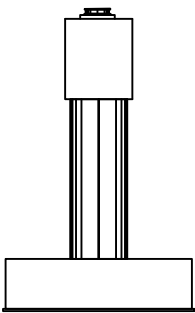
도면번호



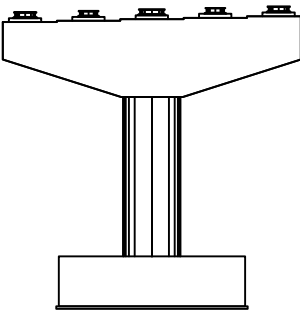
정면



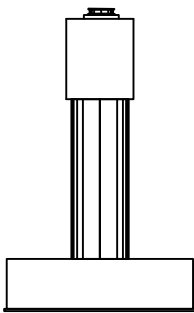
평면도



좌측면



배면

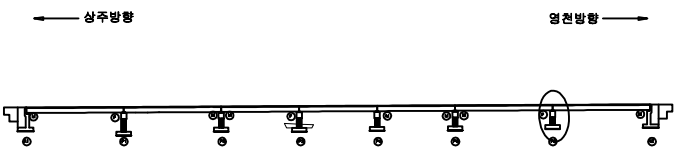


우측면

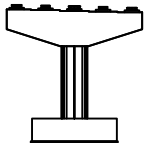
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교량받침 | 볼트 부식 |           |           |           | 20.00 | EA | 20 |    |
| 2  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 3  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |       |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 찌름, 광충 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 박리     | 부식   |
| 침하     | 침하     | 부식   |
| 부식     | 부식     | 부식   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 32                                                    |